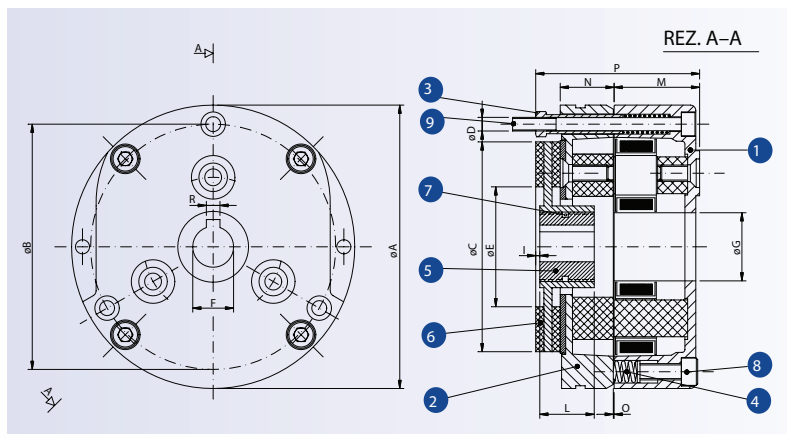


- 1 Elektromagnet
- 2 Zavorna plošča
- 3 Vijak za nastavljanje zračne reže
- 4 Zavorne vzmeti
- 5 Ozobljeno pesto
- 6 Disk
- 7 O-ring
- 8 Vijak za nastavljanje navora
- 9 Pritrdilni vijak



Model zavore		AC1	AC2	AC3	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8	AC8/D
Statični zavorni moment	(Nm)	4.5	10	16	20	40	60	90	200	400
Največji dovoljeni obrati rotorja	(rpm)	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	1800	1800
Moč	(W) (VA)	17 40	22 70	27 85	27 120	39 160	61 300	69 500	134 600	134 600
Zavorni vtrajnostni moment zavore	(Kg. cm <sup>2</sup> )	0.3 G-AL	0.8 G-AL	1.1 G-AL	3 3	7,6 ALL 11,5 C40	16 C 40	30 C 40	60 C 40	120 C 40
Največja hrupnost	(dB-A)	68	69	70	69	70	70	70	70	70
Masa	(Kg.)	1.2	1.8	2.3	3	5	7.5	11.5	15	19
	A	85	105	115	125	148	162	189	218	218
	B	72	90	103	112	132	145	170	196	196
	C	61	77	88	98	119	128	151	176	176
	D	3xM4	3xM5	3xM5	3xM6	3xM6	3xM8	3xM8	6xM10	6xM10
	E	35	44	62	69	79	80	90	90	103
Toleranca luknje do AC3 H7, ostale +/-0,01	F*	10-11 12	11-14 15	od 11 do 15	**	**	**	**	**	**
	G	15	20	22	26	30	32	43	48	48
	I	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	L	18	20	20	20	25	30	30	40	40-60
	M	31,5	31,5	31,5	34	39	41	51	54	54
	N	14	20.5	20.5	26.5	29.5	33	35	44	44
	O min/max	0,15-0,5	0,2-0,6	0,2-0,6	0,2-0,7	0,2-0,7	0,2-0,7	0,2-0,7	0,2-0,7	0,2-0,7
	P	53.5	60	60,5	69	78,5	82,5	97	105	125

\* Obremenitev ozobljenega pesta je povezana z dolžino utora moznika na pogonski gredi, zato je pomembno, da je dolžina moznika na pogonski gredi enaka dolžini utora ozobljenega pesta. Krajša dolžina moznika lahko povzroči lom zavornega diska.

\*\* Za dolžino in premer ozobljenega pesta L in F prosim za poizvedbo pri tehničnem svetovalcu.

Opomba (poglej odsek "izbira zavore")

- Veličina statičnega zavornega momenta lahko variira za +/-20% od nazivnega momenta dokler zavorni diski niso vtečeni.
- Za zavore v katerih je uporabljen frikcijski material ki preprečuje lepljenje zavornih oblog, lahko variira zavorni moment do - 30/35% od nominalnega statičnega momenta, dokler zavorni diski niso vtečeni. Moment lahko variira zaradi mehanskih toleranc obdelave in zavorne površine. Na pogoje zaviranja lahko vplivajo tudi pogoji okolja v katerem zavora deluje.