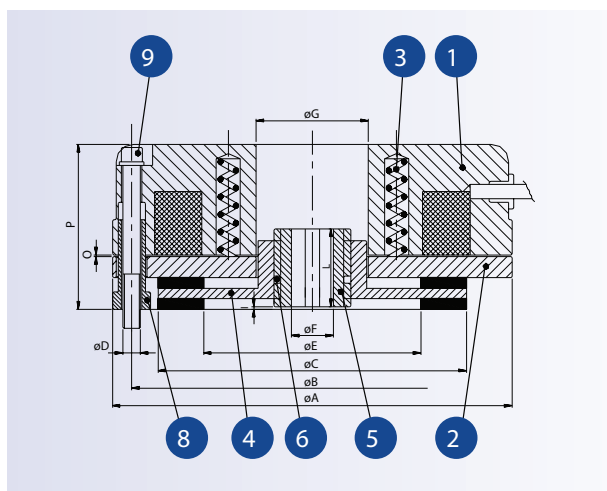


- 1 Elektromagnet
- 2 Zavorna plošča
- 3 Zavorne vzmeti
- 4 Disk
- 5 Ozobljeno pesto
- 6 O-ring
- 8 Vijak za nastavljanje zračne reže
- 9 Pritrdilni vijak



Model zavore		KF1	KF2	KF3	KF4	KF5	KF6	KF7	KF8	KF8/D	KF9	KF9/D
Statični zavorni moment	(Nm)	4.5	8	12	16	35	55	90	150	300	250	500
Največji dovoljeni obrati rotorja	(rpm)	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	1800	1800	1800
Moč	(W)	15	20	25	30	45	60	70	85	85	100	100
Največja hrupnost	(≥ dB-A)	68	69	68	68	68	70*	70*	70*	69*	69*	69*
Masa	(Kg.)	1,1	1,85	2,55	2,84	4,8	7	12	14,3	18	23	28
	A	84	104	114	124	148	160	189	218	218	248	248
	B	72	90	103	112	132	145	170	196	196	230	230
	C	61	77	88	98	119	128	151	176	176	204	204
	D	3xM4	3xM5	3xM5	3xM6	3xM6	3xM8	3xM8	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10
	E	35	44	62	69	79	80	90	103	103	114	114
Toleranca luknje do KF2 H7 ostale +/-0,01	F*	10-11 12	11-14 15	11-15	14-25 28	24-25 34	25-30 34	25-30 34 H60	24-34 48	34 H60 48	44-45 48	44-45
	G	27	34	26	45	70	60	60	60	60	60	60
	I	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	L	18	20	20	20	25	30	30	40	60	40	60
	O min/max	0,15/0,5	0,2/0,6	0,2/0,6	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7	0,2/0,7
	P	38	42	43	48	67	74	90	90	111	92	113

Obremenitev ozobljenega pesta je povezana z dolžino utora moznika na pogonski gredi, zato je pomembno, da je dolžina moznika na pogonski gredi enaka dolžini utora ozobljenega pesta. Krajša dolžina moznika lahko povzroči lom zavornega diska.

* S sistemom za preprečevanje hrupnosti lahko dosežemo hrupnost v višini 40 dB-A.

** Za premer ozobljenega pesta F prosim za poizvedbo pri tehničnem svetovalcu.

Opomba (poglej odsek "izbira zavore")

- Veličina statičnega zavornega momenta lahko variira za +/-20% od nazivnega momenta dokler zavorni diski niso vtečeni.
- Za zavore v katerih je uporabljen frikcijski material ki preprečuje lepljenje zavornih oblog, lahko variira zavorni moment do - 30/35% od nominalnega statičnega momenta, dokler zavorni diski niso vtečeni. Moment lahko variira zaradi mehanskih toleranc obdelave in zavorne površine. Na pogoje zaviranja lahko vplivajo tudi pogoji okolja v katerem zavora deluje.